

Datum: 2017-11-29

Diarienummer: N2017/05430/TIF

## Remissyttrande

### - Trafikverkets förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Svenska Turistföreningen har tagit del av Trafikverkets förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029 och uppskattar möjligheten att få lämna detta remissyttrande.

#### Bakgrund

Svenska turistföreningen (STF) är en ideell förening med 235 000 medlemmar och över 130 års erfarenhet av turism i Sverige. Varje år säljer vi mer än 1,2 miljoner gästnätter. Vårt uppdrag är att få människor att upptäcka Sverige och en viktig del i detta är att det ska gå att resa och övernatta i hela Sverige. STF organiserar ca 215 enskilda entreprenörer som driver unika boenden från Smygehuk till Kiruna. Dessutom driver vi i egen regi ett 50-tal anläggningar i fjällen (varav merparten i väglöst land) och i storstäderna. Vi är stolta över att vara en stark del av svensk besöksnäring och värnar om en positiv och hållbar utveckling av turismen i Sverige. STF har till ändamål att främja medlemmarnas intresse av och möjligheter till natur- och kulturturism i Sverige. Vi gör detta bland annat genom att främja och utveckla den turism som utgår från upplevelsen av natur och kultur, värna och informera om natur, kultur och miljö i Sverige utifrån ett turistiskt perspektiv samt att verka för och sprida kunskap om ekoturism. En väl utbyggd infrastruktur är en grundförutsättning för att få människor att upptäcka Sverige och vi kan inte nog betona vikten av tillgång till transporter som sker på ett hållbart sätt.

Besöksnäringen, som STF är en del av, är en av Sveriges snabbast växande näringar och sysselsätter hundratusentals personer i hela landet. I glest befolkade delar av landet kan turismen många gånger vara den enda näringsgren som växer

och här kan tillgången till god infrastruktur vara helt avgörande för företagen inom besöksnäringen och för sysselsättningen. Men även i mer tätbefolkade områden är en god infrastruktur A och O. Snabba, bekväma och hållbara transporter är faktorer som mycket starkt bidrar till den svenska besöksnäringens konkurrenskraft.

## **STFs ställningstagande**

### **Övergripande kommentarer**

Vi konstaterar och välkomnar att Trafikverkets förslag till plan innehåller flera referenser till turism och besöksnäring. Vidare konstaterar vi en ökad medvetenhet om besöksnäringens roll som expansiv näring och som viktig inte minst för landsbygdsutveckling. Men trots en ökad medvetenhet om besöksnäringens roll kan vi konstatera att resonemangen och de konkreta förslagen i stor utsträckning relaterar till godstrafik och näringsliv i form av traditionell industri. Ett exempel på detta finns på sidan 58 där samhällsutmaningen ”förbättra förutsättningarna för näringslivet” finns beskriven. Där är fokus godstrafik, men det vore i allra högsta grad rimligt att även servicesektorns behov av transporter, inklusive besöksnäringens, inkluderades i de resonemang som förs om näringslivets behov. Det handlar både om transport av turister samt om företagens behov av effektiv varuförsörjning och avfallshantering, men också om anställdas möjlighet att ta sig till och från arbetet.

Besöksnäringens utveckling är beroende av goda förbindelser och funktionalitet på samtliga trafikslag samt att sammankopplingen mellan trafikslagen fungerar väl. Och eftersom besöksnäringen växer är det av yttersta vikt att de former för transporter som utvecklas är hållbara.

### **Kollektivtrafik**

Idag försvåras många gånger besökarens möjligheter att resa med kollektivtrafik då denna i mycket stor utsträckning planeras och prioriteras utifrån arbetspendling och medborgarnas behov. På vissa destinationer innebär detta exempelvis kraftigt reducerad busstrafik under turistiska högsäsonger när dessa sammanfaller med semesterperioder. I planen står det att det är en målsättning att få fler att resa kollektivt, men det är inte bara viktigt ur ett trängsel- eller medborgarperspektiv utan även ur ett besöksnäringssperspektiv. Särskilt om vi vill att besöksnäringen ska utvecklas och växa hållbart.

## Vägar

STF vill, precis som Svensk Turism gör i sitt remissvar, poängtera att stora delar av det turistiska resandet fortfarande sker med bil och att många attraktiva destinationer ligger avlägset och är helt beroende av bra vägar oavsett trafikintensitet på sträckan. Planförslaget lyfter fram att det mindre vägnätet i Sverige riskerar försämrad standard under planperioden och detta ser vi som mycket olyckligt. På många viktiga besöksmål är vägkapaciteten redan idag undermålig vilket leder till sänkt hastighet, längre restider och i förlängningen en risk för färre besökare.

## Järnväg

I planförslaget konstateras det att det är mycket angeläget att få till stånd rätt förutsättningar för tågtrafikens utveckling, inte minst ur ett hållbarhetsperspektiv. Snabba, bekväma och klimatsmarta resor bidrar starkt till den svenska besöksnäringens konkurrenskraft och vi stödjer Trafikverkets syn på att detta är en mycket angelägen fråga.

## Cykel

STF är positiva till att planförslaget stärker förutsättningarna för cykeltrafik. Möjligheten att ta med cykel på buss eller tåg som nämns (sid 151) skulle vara av stor betydelse även ur ett besöksnäringssperspektiv. Det är idag svårt och dyrt att resa runt i Sverige med egen cykel.

Sist men inte minst vill vi understryka vikten av att Sverige tar ett aktivt ansvar och agerar föregångsland när det gäller omställningen till klimatsmarta transporter. För STF står hållbarhet i fokus och för att kunna utveckla besöksnäringen sett ur hållbarhetens alla tre aspekter – socialt, miljö samt ekonomiskt – är vi beroende av långsiktighet och uthållighet i befintliga och kommande transportlösningar för såväl besökare, anställda samt varu- och avfallstransporter.

För Svenska Turistföreningen

Maria Ros Jernberg  
Vice generalsekreterare